

A: INZICHT

2021



Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording	2
1 Beschrijving van de organisatie	3
2 Organizational Boundary	4
3 Organisatiegrootte	4
3.1 Onderbouwing organisatiegrootte.....	5
3.2 Vrijstellingen.....	5
4 CO2 gunningsvoordeel projecten.....	5
5 Verantwoordelijke	6
6 Referentiejaar.....	6
7 Directe en indirecte GHG-emissies.....	6
7.1 CO2 footprint.....	6
7.2 Verbranding biomassa.....	9
7.3 GHG verwijderingen / verlegging milieulasten / compensatiemaatregelen.....	9
7.4 Uitzonderingen	9
7.5 Methodiek	9
7.6 Kwantificeringmethoden	9
7.7 Onzekerheden	11
7.8 Verificatie	12
7.9 Significante veranderingen.....	12
7.10 Rapportage volgens ISO 14064	13
7.11 Stuurcyclus	14
8 Energiebeoordeling	14
9 Rangorde meest materiële emissies	16
10. Directiebeoordeling / Managementreview.....	17

Inleiding en verantwoording

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond-, Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Vanaf dat moment zijn ook steeds meer provincies en gemeenten de CO₂-Prestatieladder gaan vragen bij hun aanbestedingen.

Met de CO₂-Prestatieladder worden organisaties uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Organisaties op de Ladder worden beloond met een concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces. Hoe hoger op de trede, hoe hoger de korting.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie en projecten. Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector.

Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie

1 Beschrijving van de organisatie

Rhepa Holding B.V. is het moederbedrijf van:

- Rhepa Onroerend Goed B.V. met de volgende dochters:
 - o Aannemingsbedrijf Growepa B.V.
 - o Materieelbeheer Amerongen B.V.
 - o Aannemingsbedrijf Tucker Rumpt B.V.
 - o Tucker Rumpt Materieel B.V.

Growepa is een middelgroot aannemingsbedrijf dat opgericht is in 1991. De organisatie is gevestigd op Remmerden 50 te Rhenen. Er zijn 36 FTE werkzaam.

De organisatie houdt zich bezig met visueel wegen- en landschapsonderhoud. De activiteiten zijn te onderscheiden in een viertal werkterreinen, namelijk:

- Groenvoorziening
- Boomverzorging
- Reiniging
- Onderhoud van wegen (verhardingen, wegmeubilair, etc.)

Tucker Rumpt is een klein aannemingsbedrijf en opgericht in 1978. In 2012 is het bedrijf onderdeel geworden van Rhepa Holding B.V. De organisatie is statutair gevestigd op Roodseweg 11 in Rumpt.

De werkzaamheden vinden echter vanuit Rhenen plaats. Er zijn 3 FTE werkzaam.

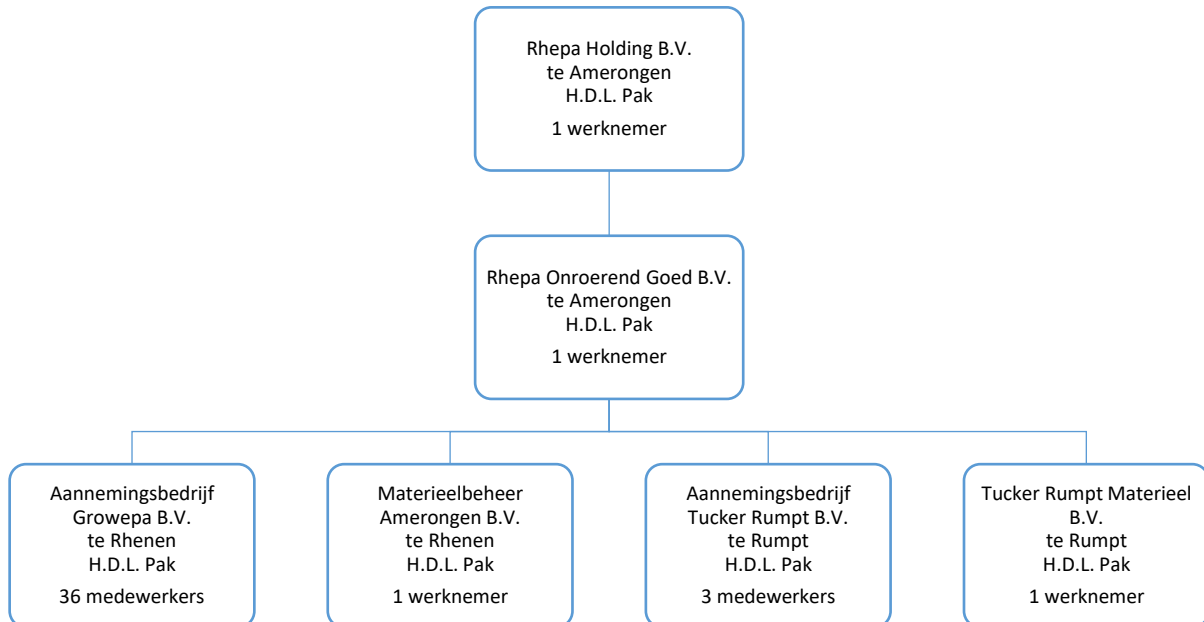
De organisatie is actief op het gebied van groenvoorziening en grond-, weg- en waterbouw. De organisatie legt zich voornamelijk toe op groenvoorziening. De activiteiten zijn:

- Groenonderhoud langs wegen en kanalen
- Aanleg en onderhoud van openbaar groen
- Aanleg beplanting
- Boomverzorging
- Milieuvriendelijke onkruidbestrijding

Het gehele wagenpark (voertuigen en materieel) is ondergebracht in Materieelbeheer Amerongen B.V. Deze organisatie is net als Growepa gevestigd op Remmerden 50 in Rhenen. Sinds 2012 is het complete wagenpark van Tucker Rumpt Materieel B.V. overgenomen door Materieelbeheer Amerongen B.V. Hierdoor is Tucker Rumpt B.V. nu een 'lege' B.V.

2 Organizational Boundary

Op basis van het Greenhouse Gas protocol, ofwel GHG protocol heeft de organisatie haar Organizational Boundary bepaald. Voor het vaststellen is gebruik gemaakt van de 'control approach'. De volledige verantwoordelijkheid wordt genomen over 100% van de uitstoot van de bedrijfsonderdelen waar zij operationele controle over heeft. De organizational boundary omvat hierdoor alle organisaties. Certificering is op holding niveau.



3 Organisatiegrootte

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van organisaties. Op basis van de CO₂-uitstoot wordt er onderscheid gemaakt in kleine, middelgrote en grote organisaties.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Rhepa Holding B.V. is een kleine organisatie.

De uitstoot van het kantoor bedraagt 14,5 ton CO₂ per jaar. De uitstoot van de projecten is 1.052,27 ton CO₂ per jaar. De totale uitstoot van kantoor en projecten is 1.067,2 ton CO₂ per jaar. Hierdoor valt de organisatie binnen de marges van een kleine organisatie.

3.1 Onderbouwing organisatiegrootte

In het handboek wordt van elke organisatie gevraagd om aan te tonen of het een kleine, middelgrote of grote organisatie betreft. Dit onderscheid wordt op basis van de CO₂-uitstoot bepaald. Om aan te tonen in welke categorie Rhepa Holding B.V. valt, is een onderverdeling gemaakt op basis van de CO₂ footprint van 2021.

In onderstaande tabel wordt de CO₂ footprint van Rhepa Holding B.V. in vereenvoudigde vorm weergegeven. In deze tabel is onderscheid gemaakt tussen de verschillende energiestromen in scope 1 en 2.

De CO₂-emissies worden gesplitst in twee categorieën:

1. Totale CO₂-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten
2. Totale CO₂-emissie van alle bouwplaatsen en productielocaties

	Kantoor	Project	Totaal
Gasverbruik	14,5		14,5
Brandstofverbruik (diesel)		1.179,6	1.179,6
Brandstofverbruik (LPG)		3,9	3,9
Brandstofverbruik (benzine)		33,1	33,1
Brandstofverbruik (HVO Blauwe Diesel)		17,3	17,3
Brandstofverbruik (Aspen)		0,6	0,6
Elektraverbruik	0,0		0,0
Totaal	14,5	1.234,5	1.249,0

Conclusie

Rhepa Holding B.V. valt onder een kleine organisatie.

3.2 Vrijstellingen

Rhepa Holding B.V. maakt gebruik van de vrijstellingen voor kleine organisaties.

4 CO₂ gunningsvoordeel projecten

In onderstaande tabel zijn de projecten opgenomen waar bij de aanbesteding gunningsvoordeel is behaald door het opleveren van het CO₂-Prestatieladder certificaat.

Jaar	Opdrachtgever	Bestek	Aanbesteding	Startdatum	Oplevering
2014	Prov. Gelderland	2034	11-12-2014	02-03-2015	28-02-2017
2015	Prov. Gelderland	2089	09-04-2015	01-06-2015	18-06-2017
	Prov. Gelderland	2093	01-07-2015	28-09-2015	01-03-2018
	Prov. Gelderland	2096	01-07-2015	02-11-2015	01-03-2018
	Gem. Smallerland	07-2015	15-07-2015	10-09-2015	31-08-2016
	Gem. Eindhoven – Woensel-Zuid	610501540	08-12-2015	28-03-2016	31-12-2021
	Gem. Eindhoven – Strijp 1	610501561	08-12-2015	06-06-2016	31-12-2021
2016	Gem. Eindhoven – Gestel	610501670	07-12-2016	22-06-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Tongelre	610501630	07-12-2016	10-05-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Stratum	610501620	07-12-2016	15-01-2018	31-05-2019
2017	Gem. Eindhoven – buitengebied	610501701	11-07-2017	n.t.b.	30-09-2021
2018	Prov. Gelderland	2270	24-05-2018	04-06-2018	09-12-2019
2020	Gem. Eindhoven – Strijp 2	610502003	03-06-2020	13-07-2020	31-12-2022
2022	Gem. Eindhoven – Woensel Zuid	610502240	28-06-2022	Oktober 2022	

Gem. Eindhoven – Woensel Noord 1	610502251	28-06-2022	Oktober 2022
-------------------------------------	-----------	------------	--------------

5 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Melissa Droog (KAM-coördinator). Zij rapporteert direct aan het MT. In dit rapport wordt gerefereerd naar de CO₂-manager.

6 Referentiejaar

Het referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen is 2014. Dit rapport gaat over het jaar 2021.

7 Directe en indirecte GHG-emissies

7.1 CO₂ footprint

De directe en indirecte GHG emissie van Rhepa Holding B.V. onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 wordt in onderstaande figuur weergegeven. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. De indeling van scope 1 en 2 wordt volgens de opvattingen van SKAO aangehouden.

Jaar: 2021

Emissie inventaris 2021												
Rhepa Holding B.V.												
Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal		
Gasverbruik	7.686,00	m ³	1.884	14,5	0,5	0,00	m ³	1.884	0,0	0,0	14,5	0,4
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaangas	20,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	2.187,06	liters	1.798	3,9	0,1	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	3,9	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	307.090,95	liters	3.262	1.001,7	31,4	54.525,26	liters	3.262	177,9	97,8	1.179,6	35,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	55.235,00	liters	314	17,3	0,5	0,00	liters	314	0,0	0,0	17,3	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	10.483,52	liters	2.784	29,2	0,9	1.395,00	liters	2.784	3,9	2,1	33,1	1,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aspen)	225,00	liters	2.784	0,6	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,6	0,0
			Totaal scope 1	1.067,3	33,4			Totaal scope 1	181,7	99,9	1.249,1	37,0
Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal		
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	523	0,0	0,0	0,00	kWh	523	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	42.913,00	kWh	0	0,0	0,0	0,00	kWh	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,0	0,0
			Totaal scope 2	0,0	0,0			Totaal scope 2	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2			1.067,3	33,43		181,7	99,91	1.249,1	37,02			
Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal		
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	180	0,0	0,0	0,00	km's	180	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	17.434,00	km's	204	3,6	0,1	0,00	km's	204	0,0	0,0	3,6	0,1
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	29.412,40	km's	193	5,7	0,2	0,00	km's	193	0,0	0,0	5,7	0,2
Kapitaalgoederen	492.474,40	euro	divers	443,7	13,9	0,00	euro	divers	0,0	0,0	443,7	13,2
Waterverbruik	86,00	m ³	298	0,0	0,0	0,00	m ³	298	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	167,50	kg	1.210	0,2	0,0	0,00	kg	1.210	0,0	0,0	0,2	0,0
Bedrijfsafval	10.353,66	ton	divers	195,3	6,1	5,20	ton	divers	0,2	0,0	195,4	5,8
Ingekochte goederen	1.952.010,20	euro	divers	1.359,5	42,6	0,00	euro	divers	0,0	0,0	1.359,5	40,3
Transport derden (diesel)	35.793,75	liters	3.230	115,6	3,6	0,00	liters	3.230	0,0	0,0	115,6	3,4
Transport elektra	42.913,00	kWh	divers	1,5	0,0	0,00	kWh	divers	0,0	0,0	1,5	0,0
			Totaal scope 3	2.125,1	66,6			Totaal scope 3	0,2	0,0	2.125,3	63,0
Totaal scope 1, 2 en 3			3.192,4	100		181,9	100	3.374,4	100			

Invalshoek A: Inzicht
Revisiedatum: 15-03-2022

Emissie inventaris 2021					
Eindhoven 610501561 - WD5311					
Strijp 1					
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	92,68	m ³	1.825	0,2	0,3
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	10.457,38	liters	3.230	33,8	58,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Totaal scope				33,9	59,0
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	526	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	517,48	kWh	0	0,0	0,0
Totaal scope				0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				33,9	59,03
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
WATERVERBRUIK	1,04	m ³	298	0,0	0,0
Papierverbruik	2,02	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	272,68	ton	divers	23,5	40,9
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
Totaal scope				23,6	41,0
Totaal scope 1, 2 en 3				57,5	100

Emissie inventaris 2021					
Eindhoven 610501540 - WD5312					
Woensel-Zuid					
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	54,12	m ³	1.825	0,1	0,1
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	26.179,13	liters	3.230	84,6	78,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Totaal scope				84,7	78,2
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	526	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	302,19	kWh	0	0,0	0,0
Totaal scope				0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				84,7	78,23
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
WATERVERBRUIK	0,61	m ³	298	0,0	0,0
Papierverbruik	1,18	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	272,68	ton	divers	23,5	21,8
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
Totaal scope				23,6	21,8
Totaal scope 1, 2 en 3				108,2	100

Invalshoek A: Inzicht
 Revisiedatum: 15-03-2022

Emissie inventaris 2021					
Eindhoven 610502003 - WD5357					
Striip 2					
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	123,41	m ³	1.825	0,2	0,3
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	13.414,77	liters	3.230	43,3	64,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
			Totaal scope	43,6	64,9
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	526	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	689,02	kWh	0	0,0	0,0
			Totaal scope	0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				43,6	64,89
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	1,38	m ³	298	0,0	0,0
Papierverbruik	2,69	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	272,68	ton	divers	23,5	35,1
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
			Totaal scope	23,6	35,1
Totaal scope 1, 2 en 3				67,1	100

7.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden in 2021.

7.3 GHG verwijderingen / verlegging milieulasten / compensatiemaatregelen

Er heeft geen broeikasverwijdering, verlegging van milieulasten of compensatie plaatsgevonden bij Rhepa Holding B.V. in 2021.

7.4 Uitzonderingen

Koudemiddelen worden niet meegenomen in de footprint. Conform de ladder is het niet verplicht om deze mee te nemen in de emissie-inventaris.

7.5 Methodiek

Om de kwaliteit van de CO₂-footprint periodiek te waarborgen zijn de procedures opgesteld met inachtneming van de principes uit de ISO 14064.

- *Relevantie:* de bronnen, gegevens en methodes passen bij Rhepa Holding B.V.
- *Methodiek:* de conversiefactoren worden bepaald op basis van www.co2emissiefactoren.nl
- *Compleetheid:* de CO₂-footprint omvat alle relevante GHG emissies en opnames.
- *Consistentie:* er kunnen zinvolle vergelijkingen gemaakt worden tussen GHG-gerelateerde informatie
- *Nauwkeurigheid:* subjectiviteit en onzekerheden worden geminimaliseerd. Zie 7.7 onzekerheden.
- *Transparantie:* er wordt voldoende en geschikte informatie verzameld, zodat gebruikers beslissingen kunnen maken met redelijke zekerheid.

De emissie-inventarisatie wordt tweejaarlijks opgesteld met het doel inzicht creëren in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot om deze met voldoende sturingsmogelijkheden te reduceren. Het continu sturen op het verbruik en CO₂-reductie is onderdeel van het managementsysteem dat is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

De emissie-inventaris wordt binnen de organisatie opgesteld door de CO₂-manager. Daardoor bestaat er geen risico dat er binnen de verschillende entiteiten verschillende methodieken worden gehanteerd.

7.6 Kwantificeringmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Rhepa Holding B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot (op basis van de factoren op www.co2emissiefactoren.nl) automatisch berekend.

Onderstaand is te zien wanneer energiestromen gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden. Voor de metingen worden goedgekeurde en geijkte meter gebruikt. De hoeveelheden worden aangehouden zoals door de leveranciers gefactureerd. De facturen worden bij binnenkomst door betrokken medewerkers gecontroleerd op juistheid.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Gasverbruik (in m3)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online
Brandstofverbruik diesel (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen, Wiersma en OQ Value + declaraties
Brandstofverbruik benzine (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen, Tank en Scheur en OQ Value + declaraties
Brandstofverbruik HVO (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen + Wiersma
Brandstofverbruik LPG (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Servicestation Leerdam

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Elektraverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online
Zakelijke km's met privéauto (in km's)	Elk half jaar	CO2-manager	Declaraties + afspraken contract

Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Woon/werkverkeer privéauto (in km's)	Elk half jaar	CO2-manager	Vaste verrekening administratie + declaraties
Kapitaalgoederen (in EUR)	Elk half jaar	CO2-manager	Crediteurenoverzicht Unit4
Waterverbruik (in m3)	Elk jaar	CO2-manager	Factuur Vitens
Bedrijfsafval (in ton)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen recyclingbedrijven; o.a. Van Wolfshagen, Van Iersel, Recom Ede, Den Ouden
Ingekochte goederen (in EUR)	Elk half jaar	CO2-manager	Investeringsoverzicht administratie
Transport derden (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen transportbedrijven; o.a. Sandstra, C.A. Dorrestijn
Transport elektra (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online

Projecten

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Gasverbruik (in m3)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet
Brandstofverbruik diesel (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik benzine (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik HVO (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik LPG (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Elektraverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet

Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
WATERVERBRUIK (in m3)	Elk jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet
Bedrijfsafval (in ton)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen recyclingbedrijven; o.a. Van Wolfshagen, Van Iersel, Recom Ede, Den Ouden
Transport derden (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen transportbedrijven; o.a. Sandstra, C.A. Dorrestijn
Transport elektra (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet

7.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen of overzichten uit het administratiesysteem. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Er is nog wel een onzekerheid, namelijk: waterverbruik. De periode op de factuur van Vitens loopt niet gelijk met het jaar maar vanaf 10-04-2021. De opgegeven hoeveelheden voor deze periode worden gebruikt voor het jaar 2021.

De locatie in Rumpst wordt gebruikt voor opslag en stalling van materieel en voor het tanken van brandstof. Voor het buitenterrein hangt er verlichting aan de loods. Het verbruik hiervan is minimaal.

Dit verbruik zit opgenomen in de all-in prijs van de huur van het terrein. Daarom wordt deze niet opgenomen in de footprint.

7.8 Verificatie

De emissie-inventaris van Rhepa Holding B.V. is niet geverifieerd door een externe organisatie.

7.9 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden de verschillen tussen het rapportagejaar met het voorgaande en referentiejaar vermeldt.

	Referentie							
	jaar 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scope 1	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3	11,2	14,5
Verwarming Rumpt	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0	0,0	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7	0,0	0,0
Propaangas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1	1.161,3	1.179,6
Brandstofverbruik (HVO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6	14,9	33,1
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9	8,0	3,9
Brandstofverbruik (Aspen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2.875,1	2.691,9	2.650,9	1.658,5	1.106,3	1.182,6	1.215,8	1.249,1
Scope 2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	10,1	9,5	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,1	25,2	0,6	0,5	0,0	10,1	9,5	0,0
Totaal scope 1 & 2	2.899,2	2.717,1	2.651,5	1.659,0	1.106,3	1.192,6	1.225,3	1.249,1
Scope 3	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2	6,4	9,2
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5	137,9	443,7
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0	138,1	195,4
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2	2.347,4	1.359,5
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2	26,5	115,6
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7	2,9	1,5
	5.451,2	4.652,3	4.663,0	2.278,1	2.178,1	2.218,0	2.659,5	2.125,3
Totaal scope 1, 2 & 3	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.410,6	3.884,8	3.374,4
FTE	76	91	79	54	43	52	52	39
Uitstoot / FTE	109,9	81,0	92,6	72,9	76,4	65,6	74,7	86,5

Energiestroom	Bevindingen
Scope 1	
Gasverbruik	Er is meer gas gebruikt.
Verwarming Rump	Niet langer meer van toepassing.
Brandstofverbruik huur	Niet van toepassing.
Smeer / motorolie	Vanaf 2021 worden de smeer / motorolie niet meegenomen.
Brandstofverbruik	Er is meer brandstof verbruikt, het aantal projecten trok ook weer aan. Maar er wordt ook steeds vaker voor HVO100 gekozen.
Koudemiddelen	Vanaf 2020 worden de koudemiddelen niet meer meegenomen.
Scope 2	
Elektra	Het totaalverbruik is toegenomen, ook door het steeds meer toepassen van elektrisch handgereedschap.
Zakelijke km's privéauto	Het gebruik van de privéauto voor zakelijke km's wordt niet gedaan. Er is een Renault Clio beschikbaar.
Scope 3	
Woon/werkverkeer privéauto	Het woon/werkverkeer is gelijk gebleven. Het overgrote merendeel gebruikt een bedrijfsbus en is dus weergegeven in scope 1. De medewerkers die het woon/werkverkeer met de privéauto doen is gelijk gebleven.
Waterverbruik	Het waterverbruik is iets toegenomen gebleven, echter zo klein dat het in de footprint niet zichtbaar is.
Papierverbruik	Het papierverbruik is qua kg afgenomen, qua uitstoot gelijk.
Kapitaalgoederen	Er zijn veel investeringen gedaan waardoor de uitstoot van kapitaalgoederen is toegenomen.
Bedrijfsafval	Het bedrijfsafval is bijna verdubbeld, mede door grote baggerprojecten. Wel wordt er steeds vaker gekeken naar een duurzamere manier van verwerken. Bijvoorbeeld Bokashi.
Ingekochte goederen	De uitstoot door ingekochte goederen is afgenomen.
Transport derden	Het transport door derden is toegenomen. Dit heeft mede te maken met de nieuwe baggerprojecten.
Transport elektra	Hangt samen met het verbruik, dus toegenomen.

7.10 Rapportage volgens ISO 14064

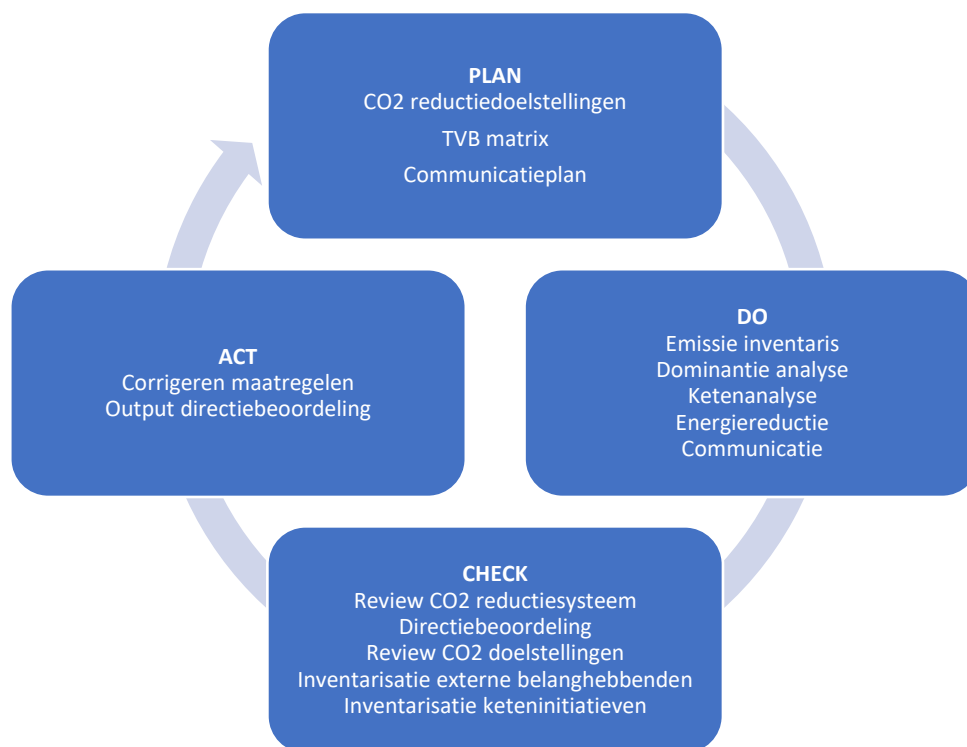
Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064 paragraaf 7. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken uit dit rapport.

ISO 14064	§7.3 GHG	Beschrijving	Hoofdstuk
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	5
	C	Reporting period	6
4.1	D	Organizational boundaries	2
4.2.2	E	Direct GHG emissions	7.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	7.2
4.2.2	G	GHG removals	7.3
4.3.1	H	Exclusion of sources of sinks	7.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	7.1
5.3.1	J	Base year	6
5.3.2	K	Changes or recalculations	7
4.3.3	L	Methodologies	7.5

4.3.3	M	Changes to methodologies	7.9
4.3.5	N	Emission of removal factors used	7.6
5.4	O	Uncertainties	7.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064	7.10
	Q	Verification	7.8
	R	Statement in accordance with this document	7.10
	S	Disclosure whether the inventory has been verified	7.8
	T	GWP values used in the calculation	7.5

7.11 Stuurcyclus

Binnen de stuurcyclus van het managementsysteem wordt de Deming-cirkel gevolgd om continue verbetering te borgen. In de PDCA-cyclus komen verschillende documenten terug. In onderstaande figuur is weergegeven hoe de documenten zich verhouden met de PDCA-cyclus.



8 Energiebeoordeling

Voor de energiebeoordeling is gekozen om het diesilverbruik (de grootste emissiestroom) verder uit te diepen en op te splitsen naar personenwagens, bedrijfsbussen, vrachtwagens en materieelstukken.

Onderstaand de samenvatting van de energiebeoordeling:

Categorie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personenwagens	25.724	33.658	39.529	33.721	22.464	26.372	21.448	30.228
Vrachtwagens	93.729	83.962	69.869	56.139	32.754	36.565	36.914	51.495
Bedrijfsbussen	188.416	214.008	222.371	130.825	93.286	78.055	69.744	78.931
Materieel	505.806	405.244	424.158	311.087	237.002	212.877	216.523	276.395
Totaal verbruik	813.676	736.872	755.927	531.772	385.505	353.869	344.628	437.050

Verbetermaatregelen

- Bij vervanging kiezen voor TIER4 materieel
- Bij vervanging kiezen voor EURO6 voertuigen
- Mogelijkheden naar elektrische voertuigen uitzoeken

Conclusie

Door het aangepaste systeem is er meer zicht op de uitgifte van de diesel uit de dieseltanks. Helaas is dit jaar de post "onbekend" weer redelijk groot, 14.861 liter. Komend jaar aandacht besteden aan het toewijzen van alle liters naar materieelstukken.

9 Rangorde meest materiële emissies

In onderstaande tabel worden de meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart gebracht. Het gaat hier om relevante emissies. De criteria gaan over de omvang van de emissies, de invloed van de organisatie op de emissies, risico's voor de organisatie, emissies die van kritisch belang zijn en geoutsourcete emissies.

In de onderstaande tabel wordt de kwalitatieve analyse van scope 3 emissies weergegeven. De scope 3 emissie categorieën uit de WBCSD/WRI GHG Protocol Scope 3 Standard zijn daarin weergegeven. Er wordt onderscheid gemaakt in upstream en downstream. Upstream uitstoot houdt verband met aankopen van goederen en diensten en vindt doorgaans plaats voor het primaire proces van de organisatie. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten
4. Upstream transport en distributie
5. Productieafval
6. Personenvervoer onder werktijd
7. Woon-werkverkeer
8. Upstream geleaste activa

Downstream uitstoot houdt verband met de verkoop van goederen en diensten. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

9. Downstream transport en distributie
10. Ver- of bewerken van verkochte producten
11. Gebruik van verkochte producten
12. End-of-life verwerking van verkochte producten
13. Downstream geleaste activa
14. Franchisehouders
15. Investerings

In de volgende tabel wordt per Product Markt Combinaties aangegeven welke activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt van toepassing zijn. Hiervoor geldt:

1. Te verwaarlozen
2. Klein
3. Middelgroot
4. Groot

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1	2	3	4	5	6
Groenvoorziening Boomverzorging	1. Aangekochte goederen en diensten	4	4	3	1
	2. Kapitaalgoederen	2	2	4	2
	3. Brandstof	3	3	3	6
	4. Transport	2	3	3	4
	5. Afval	4	2	4	3
	7. Woon- werkverkeer	1	3	4	5

10. Directiebeoordeling / Managementreview

Datum: 15-03-2022
Aanwezig: Henk Pak, Gerard Pittie, Melissa Droog
Afwezig: -
Notulist: Melissa Droog
Onderwerp: Managementreview CO₂ reductiesysteem

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO₂ reductiesysteem. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO₂ reductiesysteem, evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO₂ verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. Deze worden puntsgewijs opgesomd.

Input

Voor de input wordt verwezen naar het complete dossier, maar met name de volgende documenten:

- Auditrapportage TÜV
- Acties voorgaande directiebeoordeling
- Acties interne audit
- Emissie inventaris 2021
- CO₂ reductiedoelstellingen + voortgang
- Communicatieplan + berichten
- Deelname sector- en keteninitiatieven
- Toereikendheid van middelen
- Doeltreffendheid van ondernomen acties
- Kansen voor verbetering
- Dominantieanalyse scope 3
- Directiebeoordeling 2020

CO₂ statement opnemen

Evaluatie

Aan de hand van de input worden de volgende vragen gesteld om het CO₂ reductiesysteem te evalueren:

A: Algemeen

- De organisatie valt qua CO₂ uitstoot onder een 'klein bedrijf'.
- Qua maatregelen valt de organisatie onder gemiddeld/middenmoot. Dit in vergelijking met Jelle Bijlsma (loopt voorop), De Heer land en water en Bron Groenvoorziening (middenmoot).
- Uit de audit van vorig jaar kwamen diverse aandachtspunten naar voren en 3 afwijkingen;
 - In de emissie-inventaris 2020 d.d. 08-02-2021 is de benzine van de loods in Rumpt niet meegenomen in de berekening en is de conversiefactor van grijze stroom niet juist.
 - De ketenanalyse is niet becommentarieerd door een onafhankelijk kennisinstituut.
 - De voortgang in de reductiedoelstellingen van de scope 3 emissie o.b.v. ketenanalyse is voor het rapportagejaar 2020 niet uitgevoerd.
- Orderportefeuille richt zich nu ook op baggerwerkzaamheden.

B: Inzicht

- Zijn er vanuit het emissie inventaris rapport en de interne audit fouten en grote onzekerheden in het meetsysteem naar voren gekomen? Zo ja, wat kan hier aan gedaan worden? Kan het inzicht in de CO₂ uitstoot van het bedrijf verder vergroot worden?

- Voor de informatie van de footprint wordt gebruik gemaakt van de ingekomen facturen en online dossiers van leveranciers.
- Er is gebruik gemaakt van de nieuwe CO₂ emissiefactoren.
- Het vergaren van alle informatie om de CO₂ footprint op te stellen moet makkelijker kunnen. Komend jaar kijken of we de boekhouding kunnen aanpassen zodat hoeveelheden, etc. automatisch uit het systeem komen rollen.

C: Reductie

- Zijn de geplande reductiemaatregelen uitgevoerd? Ligt het bedrijf op schema om de CO₂ reductiedoelstellingen te behalen? Zo nee, wat kan er gedaan worden om de doelstellingen te behalen en het reductieplan te verbeteren?
 - Dit jaar is er een daling te zien in de totale CO₂ uitstoot t.o.v. 2020.
 - Maatregelen, doelstellingen en het reductieplan blijven gehandhaafd.
 - Actief blijven om CO₂ uitstoot te verminderen en mogelijkheden voor maatregelen
 - Naar mogelijkheden zoeken om het brandstofverbruik verder terug te dringen. Zo wordt er bijvoorbeeld steeds meer gewerkt met elektrische hulpmiddelen.
 - Divers materieel loopt op HVO B100 diesel, dit verder uitbreiden.
 - De Renault Kangoo ZE vaker inzetten binnen de provincie Utrecht.
 - 2 nieuwe hybride hoogwerkers gekocht, inzetten binnen de gemeente Zeist.

D: Communicatie

- Zijn de medewerkers, klanten en opdrachtgevers van het bedrijf op de hoogte van de deelname aan de CO₂ Prestatieladder en de voortgang in de CO₂ reductie van het bedrijf? Kunnen in de communicatie zaken verbeterd worden?
 - Ja, nieuwsbrief met footprint wordt verstuurd. Er is echter niet bekend in hoeverre de nieuwsbrief gelezen wordt en men de informatie toepast.
 - Ja, KAM-beleid is opgehangen in de kantine, voor iedereen zichtbaar.
 - Ja, nieuwsbrief en footprint staan op de website vermeld en zijn voor iedereen toegankelijk.

E: Initiatieven

- Wat levert de huidige deelname aan het initiatief op voor het bedrijf? Zijn hierin zaken die anders aangepakt kunnen worden om meer voordeel voor het bedrijf op het gebied van CO₂ reductie te leveren?
 - De werkgroep brandstofverbruik bedrijfsmiddelen groot van Nederland CO₂ Neutraal wordt bijgewoond. Het is niet mogelijk om elke bijeenkomst (4x per jaar) bij te wonen. Minimaal 2 keer per jaar wordt de bijeenkomst bijgewoond. Nog geen eyeopeners gevonden. Door coronamaatregelen hebben veel bijeenkomsten online plaatsgevonden. Na corona op zoek naar een ander initiatief waar we meer van kunnen leren.
 - Daarnaast is er deelname aan SKAO door het certificeren op de CO₂ Prestatieladder
 - Lid van database Duurzame Leverancier.
 - Initiatief met Armac om het dashboard verder te optimaliseren en toe te passen.
 - Initiatief met GPS-Buddy (gegevens uit voertuigen over afstand, verbruik, etc.).

Output

Naar aanleiding van de evaluatie heeft het management de volgende besluiten genomen:

- Op basis van de huidige gegevens is het zeer reëel dat de doelstellingen voor 2025 behaald worden.

- De CO₂-Prestatieladder op zich functioneert niet meer, de meeste bedrijven zijn op niveau 5 gecertificeerd en het wordt steeds minder bij aanbestedingen gevraagd. Wel is het als bedrijf sturen op efficiëntie en duurzaamheid van belang. Er wordt juist steeds vaker om ISO 14001 gevraagd.
- Alert blijven op mogelijkheden om besparingen door te voeren buiten de huidige maatregelen.
- Werkgroep van Nederland CO₂ Neutraal voorlopig blijven doorzetten. Wel kijken naar mogelijkheden voor nieuwe initiatieven met werkgroepen.
- Strategie voor duurzaam/elektrisch materieel is: de bedrijfsduur op een volle accu dient minimaal 1 werkdag te zijn. De kostprijs van de investeringen in innovaties mag maximaal 30% hoger zijn dan vervanging door vergelijkbare bedrijfsmiddelen met conventionele technieken.
- Kijken naar mogelijkheden om de boekhouding aan te passen zodat benodigde informatie voor de CO₂ footprint uit het systeem gehaald kunnen worden.