



CO₂-update

Bokashi

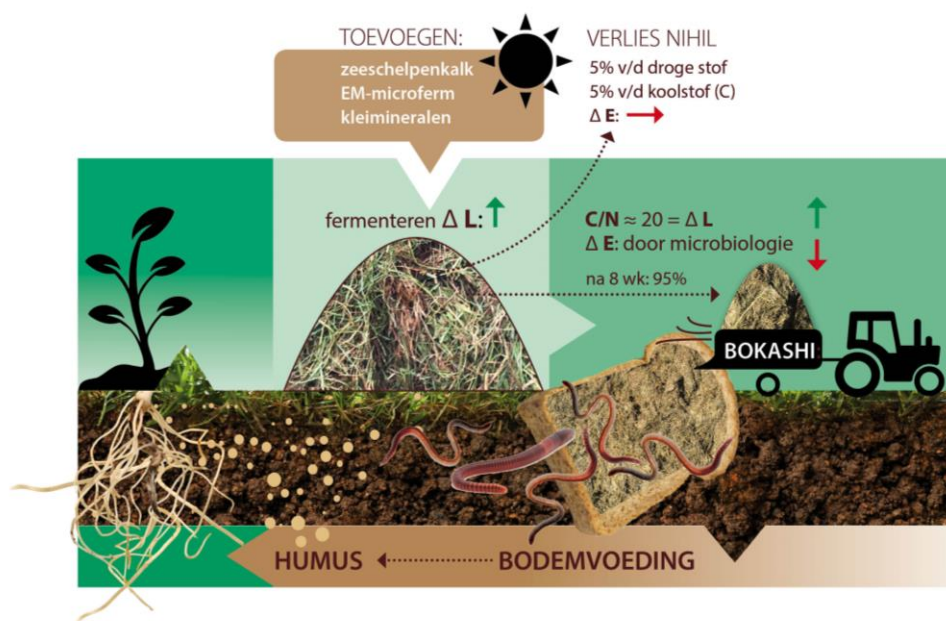
Dit jaar hebben wij gras- en sloopmaaisel deels verwerkt als Bokashi. Bokashi is het Japanse woord voor 'goed gefermenteerd organisch materiaal'.

Bij de hoop van het gras- en sloopmaaisel voeg je kleimineralen, zeeschelpenkalk en micro-organismen toegevoegd. Vervolgens wordt de hoop luchtdicht afgedekt (zoals bij het inkuilen) en 8 tot 10 weken zuurstofarm gefermenteerd.

In de hoop vormen zich nieuwe vitamines, enzymen en antioxidanten. Alle energie en voedingswaarde blijven in het product en het verwerken tot Bokashi levert nagenoeg geen CO₂-uitstoot op.

In tegenstelling tot gewone compost blijft in Bokashi dus de koolstof en energie bewaard. Dit zorgt voor een:

- Goede voeding voor het bodemleven
- Ontgiftende werking op de bodem
- Goed leefmilieu voor micro-organismen
- Snellere beschikbaarheid van de opneembare voedingsstoffen



CO2-footprint 1^e halfjaar 2021

Onderstaand zie je de CO2-uitstoot van het eerste halfjaar van 2021.

Emissie inventaris 2021												
1 ^e halfjaar												
Rhepa Holding B.V.												
Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	4.441,00	m ³	1.884	8,4	0,4	0,00	m ³	1.884	0,0	0,0	8,4	0,4
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaangas	20,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	1.812,11	liters	1.798	3,3	0,2	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	3,3	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	150.434,35	liters	3.262	490,7	23,5	18.064,35	liters	3.262	58,9	99,7	549,6	25,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	9.397,00	liters	314	3,0	0,1	0,00	liters	314	0,0	0,0	3,0	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4.034,53	liters	2.784	11,2	0,5	799,00	liters	2.784	0,0	0,0	11,2	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aspen)	225,00	liters	2.784	0,6	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,6	0,0
			Totaal scope 1	517,2	24,8			Totaal scope 1	58,9	99,7	576,1	26,9
Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	526	0,0	0,0	0,00	kWh	526	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	10.093,00	kWh	0	0,0	0,0	0,00	kWh	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,0	0,0
			Totaal scope 2	0,0	0,0			Totaal scope 2	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				517,2	24,79			58,9	99,73	576,1	26,85	
Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	8.717,00	km's	202	1,8	0,1	0,00	km's	202	0,0	0,0	1,8	0,1
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	14.706,20	km's	195	2,9	0,1	0,00	km's	195	0,0	0,0	2,9	0,1
Kapitaalgoederen	140.442,88	euro	divers	126,9	6,1	0,00	euro	divers	0,0	0,0	126,9	5,9
Waterverbruik	86,00	m ³	298	0,0	0,0	0,00	m ³	298	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	100,00	kg	1.210	0,1	0,0	0,00	kg	1.210	0,0	0,0	0,1	0,0
Bedrijfsafval	3.091,42	ton	divers	70,0	3,4	5,20	ton	divers	0,2	0,0	70,2	3,3
Ingekochte goederen	1.952.010,20	euro	divers	1.359,5	65,2	0,00	euro	divers	0,0	0,0	1.359,5	63,4
Transport derden (diesel)	2.332,50	liters	3.230	7,5	0,4	0,00	liters	3.230	0,0	0,0	7,5	0,4
Transport elektra	10.093,00	kWh	divers	0,4	0,0	0,00	kWh	divers	0,0	0,0	0,4	0,0
			Totaal scope 3	1.569,1	75,2			Totaal scope 3	0,2	0,0	1.569,3	73,1
Totaal scope 1, 2 en 3				2.086,3	100			59,1	100	2.145,4	100	

De gegevens kunnen wij extrapoleren (verdubbelen) om te vergelijken met de gegevens van 2020. Wanneer we dat doen, verwachten we een stijging van HVO diesel. Een stijging lijkt negatief, maar in dit geval is het positief. Naar verwachting zal echter ook het dieselverbruik iets omhoog gaan. Dit komt door de grote projecten binnen de provincie Utrecht, Fryslân en Drenthe.

Individuele bijdrage

Ook jij kunt bijdragen aan de doelstelling om de CO2-uitstoot te verminderen door:

- ✓ Met elektrisch handgereedschap te werken
- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem hierbij ook zelf initiatief.
- ✓ Maandelijks de bandenspanning van je bus te controleren.
- ✓ De motor niet onnodig te laten draaien en in pauzes uit te zetten.

Heb je zelf nog ideeën hoe wij minder CO2 kunnen uitstoten? Laat het weten op kantoor, via info@growepa.nl of een appje naar de kantoortelefoon.