

## Energie meetplan 2014-2020

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	4	
3	Planning meetmomenten	5	
3.1.	Vestiging Rhenen		5
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
	Scope 3 emissies		5
3.2.	Vestiging Rumpt		6
	Scope 1 emissies		6
	Scope 2 emissies		6
	Scope 3 emissies		6
3.3.	Projecten		7
	Scope 1 emissies		7
	Scope 2 emissies		7
	Scope 3 emissies		7
4	Beheersing doelstellingen	8	
4.1.	Scope 1, 2 & 3		8
4.2.	Monitoring		8
5	Voortgang doelstellingen	9	
	Colofon	14	

## 1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Rhepa Holding B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen.

Dat Rhepa Holding B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Rhepa Holding B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Rhepa Holding B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatielader van ProRail.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Rhepa Holding B.V. zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Rhepa Holding B.V. zich op één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Rhepa Holding B.V. jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening van 2014 heeft Rhepa Holding B.V. ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de doelstellingen beschreven.

## 2 Doelstellingen

Rhepa Holding B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1, 2 en 3 van de CO<sub>2</sub> footprint van Rhepa Holding B.V.

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Rhepa Holding B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Rhepa Holding B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 6,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten door het brandstofverbruik te reduceren.
<b>Scope 3 doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil de CO <sub>2</sub> -uitstoot met 10% reduceren in 2020 ten opzichte van 2014 door minimaal 20% van het vrijgekomen bermgras en sloopmaaisel te vergisten.
<b>Doelstellingen projecten met gunningvoordeel*</b>
Bovenstaande doelstellingen worden doorgevoerd op de projecten met gunningvoordeel.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

In het document **3.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### 3.1. Vestiging Rhenen

##### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Mijn Dossier Greenchoice
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen Shell, Van Dijkhuizen, Oliecentrale, OQ Value en Wiersma
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen Shell, Van Dijkhuizen, Oliecentrale en Wiersma + declaraties
Koelvloeistof (kg)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen ACC Industrie
Stadswarmte (Gj)	-	-	Niet van toepassing

##### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Mijn Dossier Greenchoice
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Declaraties verkrijgen via administratie
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Dashboard IBC
Vlieguren (in kilometers)	-	-	Niet van toepassing

##### Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Woon/werkverkeer	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Declaratieformulieren werknemers Vaste verrekening salarisadministratie
Waterverbruik	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Factuur Vitens
Papierverbruik	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen Viking Direct/Kantoor specialist/123inkt.nl
Bedrijfsafval	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Diverse facturen; o.a. van Wolfshagen, Van Iersel, Recom Ede, Vink, Wadstroom, Groenrecycling Nieuwegein, Den Ouden, Smink
Transport derden	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Diverse facturen: o.a. van Sandstra, C.A. Dorrestijn
Ingekochte goederen	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub>	Crediteurenoverzicht vanuit Unit4

		verantwoordelijke	
Transport elektra	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Mijn Dossier Greenchoice

### 3.2. Vestiging Rump

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik ( <i>in m<sup>3</sup> aardgas</i> )	-	-	Niet van toepassing
Brandstofverbruik verwarming ( <i>in liters diesel</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Niet van toepassing
Brandstofverbruik auto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen OQ Value Verkoopfacturen van Condolea, Transportbedrijf A.H. Tucker, Klein v.d. Leeden en Van Gellicum Vastgoed
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen ( <i>in liters diesel</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen Van den Berg Olie Verkoopfacturen van Condolea, Transportbedrijf A.H. Tucker, Klein v.d. Leeden en Van Gellicum Vastgoed
Koelvloeistof ( <i>kg</i> )	-	-	Niet van toepassing
Stadswarmte ( <i>Gj</i> )	-	-	Niet van toepassing

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik ( <i>in kWh</i> )	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Niet van toepassing
Zakelijke kilometers met privéauto's ( <i>in kilometers met benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Declaraties verkrijgen via administratie
Brandstofverbruik huurauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Dashboard IBC
Vliegereizen ( <i>in kilometers</i> )	-	-	Niet van toepassing

#### Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Woon/werkverkeer	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Declaratieformulieren werknemers
Waterverbruik	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Niet van toepassing
Papierverbruik	-	-	Wordt vanuit Rhenen ingekocht
Bedrijfsafval	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Diverse facturen: o.a. van Van Iersel, Van der Velden
Transport derden	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Diverse facturen
Ingekochte goederen	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Crediteurenoverzicht vanuit Unit4

Transport derden	Elk halfjaar	Crediteurenoverzicht vanuit Unit4	Factuur Tucker Fruit- en Koelbedrijf
------------------	--------------	-----------------------------------	--------------------------------------

### 3.3. Projecten

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen d.m.v. percentage omzet te nemen
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen a.d.h.v. geboekte machine-uren en verbruik per uur.
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen a.d.h.v. geboekte machine-uren en verbruik per uur.
Koelvloeistof (kg)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen ACC Industrie

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen d.m.v. percentage omzet te nemen
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen a.d.h.v. declaraties en weekrapporten medewerkers
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Dashboard IBC
Vlieguren (in kilometers)	-	-	Niet van toepassing

#### Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Woon/werkverkeer	-	-	Niet van toepassing
Waterverbruik	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen d.m.v. percentage omzet te nemen
Papierverbruik	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen d.m.v. percentage omzet te nemen
Bedrijfsafval	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Begeleidingsbrieven
Transport derden	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Diverse facturen: o.a. Sandstra en C.A. Dorrestijn
Ingekochte goederen	Elk halfjaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Resultaten vanuit Metacom
Transport elektra	Elk jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Berekenen d.m.v. percentage omzet te nemen

## 4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Rhepa Holding B.V.

### 4.1. Scope 1, 2 & 3

Energiefactor	Ref. jaar 2014	Target 2016	T.o.v. 2014	Target 2020	T.o.v. 2014
Gas	10,6	0,0%	10,6	0,0%	10,6
Verwarming Rump	19,4	100,0%	19,4	100,0%	0,0
Auto's	21,4	0,0%	21,4	0,0%	21,4
Bedrijfsmiddelen	2.799,0	0,25%	2.792,0	6,5%	2.617,1
Koelvloeistof	0,6	0,0%	0,6	0,0%	0,6
Stadswarmte	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Grijze stroom	24,1	0,0%	24,1	0,0%	0,0
Groene stroom	0,0	100,0%	0,0	100,0%	0,0
Privéauto's	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Huurauto's	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Vlieguren	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Woon/werkverkeer	7,9	0,0%	7,9	0,0%	7,9
Waterverbruik	0,1	0,0%	0,1	0,0%	0,1
Papierverbruik	0,4	0,0%	0,4	0,0%	0,4
Bedrijfsafval	662,9	0,0%	662,9	0,0%	662,9
Transport derden	239,8	0,0%	239,8	0,0%	239,8
Ingekochte goederen	4.513,0	0,0%	4.513,0	0,0%	4.513,0
Transport elektra	27,0	0,0%	27,0	0,0%	27,0
<b>Totaal</b>	<b>8.350,4</b>		<b>8.319,2</b>		<b>8.140,0</b>

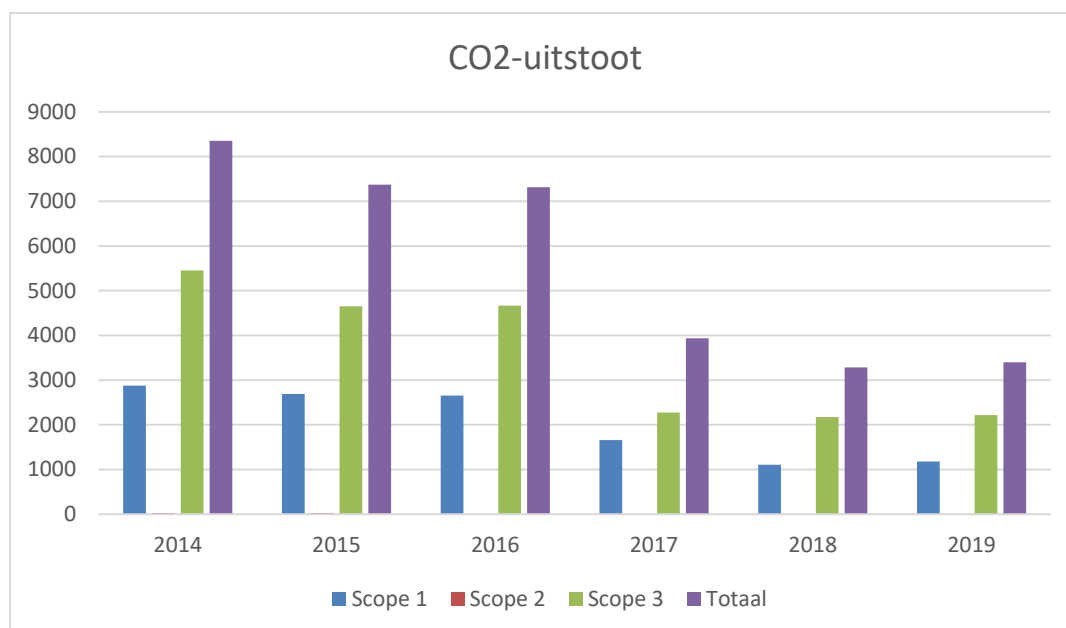
### 4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Rhepa Holding B.V. wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Rhepa Holding B.V.



## 5 Voortgang doelstellingen

	Basisjaar					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Scope 1</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3
Verwarming Rump	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0
	<b>2.875,1</b>	<b>2.691,9</b>	<b>2.650,9</b>	<b>1.658,5</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.182,6</b>
<b>Scope 2</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0
	<b>24,1</b>	<b>25,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2.899,2</b>	<b>2.717,1</b>	<b>2.651,5</b>	<b>1.659,0</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.182,6</b>
<b>Scope 3</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7
	<b>5.451,2</b>	<b>4.652,3</b>	<b>4.663,0</b>	<b>2.278,1</b>	<b>2.178,1</b>	<b>2.218,0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>8.350,4</b>	<b>7.369,4</b>	<b>7.314,5</b>	<b>3.937,1</b>	<b>3.284,4</b>	<b>3.400,5</b>



**Conclusie:**

Er is een onkruidproject aangenomen waardoor er veel onkruidbranders op LPG ingezet zijn, hierdoor is een grote toename te zien. Er is daarnaast ook meer diesel verbruikt. De overige onderdelen van scope 1 zijn wel afgenomen.

Het verbruik in scope 2 is net als het jaar ervoor o. Zakelijke km's worden met de Renault Clio gemaakt die beschikbaar is voor iedereen.

In scope 3 zijn wel wat onderdelen gestegen. Er is geïnvesteerd in onkruidbranders, dit zie je terug bij de kapitaalgoederen. Daarnaast is er meer vrijkomend afval verwerkt en is er meer transport geweest om dit afval af te voeren.

In het totaal is er een stijging daling te zien in de uitstoot van CO2.

Scope 1 & 2	2014	2015	2016	2017	2018	2019
In 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.400,5
In 2020 ten opzichte van 2014 7,5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.400,5
In 2020 ten opzichte van 2014 6,5% minder CO2 uitstoten door het brandstofverbruik te reduceren	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.625,8	1.082,6	1.168,6
Procentueel verschil t.o.v. 2014	-	-5,79%	-8,50%	-41,26%	-60,88%	-57,78%
Scope 3	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CO2-uitstoot in de keten bermgras en slootmaaisel met 10% reduceren in 2020 ten opzichte van 2014 door minimaal 20% van het vrijgekomen bermgras en slootmaaisel te vergisten	14,39%	17,46%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

\* deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Gelderland 2270 - WD5338

	2018	2019
<b>Scope 1</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>
Gasverbruik	1,3	2,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	47,9	30,6
<b>Totaal scope 1</b>	<b>49,2</b>	<b>32,7</b>
<b>Scope 2</b>		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>49,2</b>	<b>32,7</b>
<b>Scope 3</b>		
Waterverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,03
Bedrijfsafval	0,0	0,03
Transport elektra	0,1	0,11
<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,17</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>49,3</b>	<b>32,8</b>

Eindhoven 610501630 – WD5322

	2017	2018	2019
<b>Scope 1</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>
Gasverbruik	0,1	0,2	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	105,9	0,0	0,0
<b>Totaal scope 1</b>	<b>106,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Scope 2</b>			
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>106,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Scope 3</b>			
Waterverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>106,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>

Eindhoven 610501620 – WD5321

	2018	2019
<b>Scope 1</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>
Gasverbruik	0,2	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	35,9	15,6
<b>Totaal scope 1</b>	<b>36,1</b>	<b>15,7</b>
<b>Scope 2</b>		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>36,1</b>	<b>15,7</b>
<b>Scope 3</b>		
Waternverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>36,1</b>	<b>15,7</b>

Eindhoven 610501670 – WD5323

	2017	2018	2019
<b>Scope 1</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>	<b>Totaal</b>
Gasverbruik	0,0	0,3	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	89,4	144,2	0,0
<b>Totaal scope 1</b>	<b>89,4</b>	<b>144,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Scope 2</b>			
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>89,4</b>	<b>144,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Scope 3</b>			
Waternverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>89,4</b>	<b>144,5</b>	<b>0,0</b>

#### Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Rhepa Holding B.V. niet voorbij. Rhepa Holding B.V. is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Rhepa Holding B.V. ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om (samen) actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.

## Colofon

auteur(s) Melissa Droog  
kenmerk Energie meetplan 2014-2020  
datum 16-04-2020  
versie 1  
status Definitief